

ФУНКЦИЯ

Подпиточные клапаны ICMA применяются для подпитки систем отопления и предотвращают повреждения, возможные из-за превышения давления при подпитке системы. Это достигается тем, что подпитывающий поток прерывается при достижении установленного максимального рабочего давления.

Применение подпиточного клапана ICMA делает подпитку закрытых систем отопления более простой, быстрой и безопасной. Встроенный обратный клапан предотвращает попадание теплоносителя в систему питьевой воды.



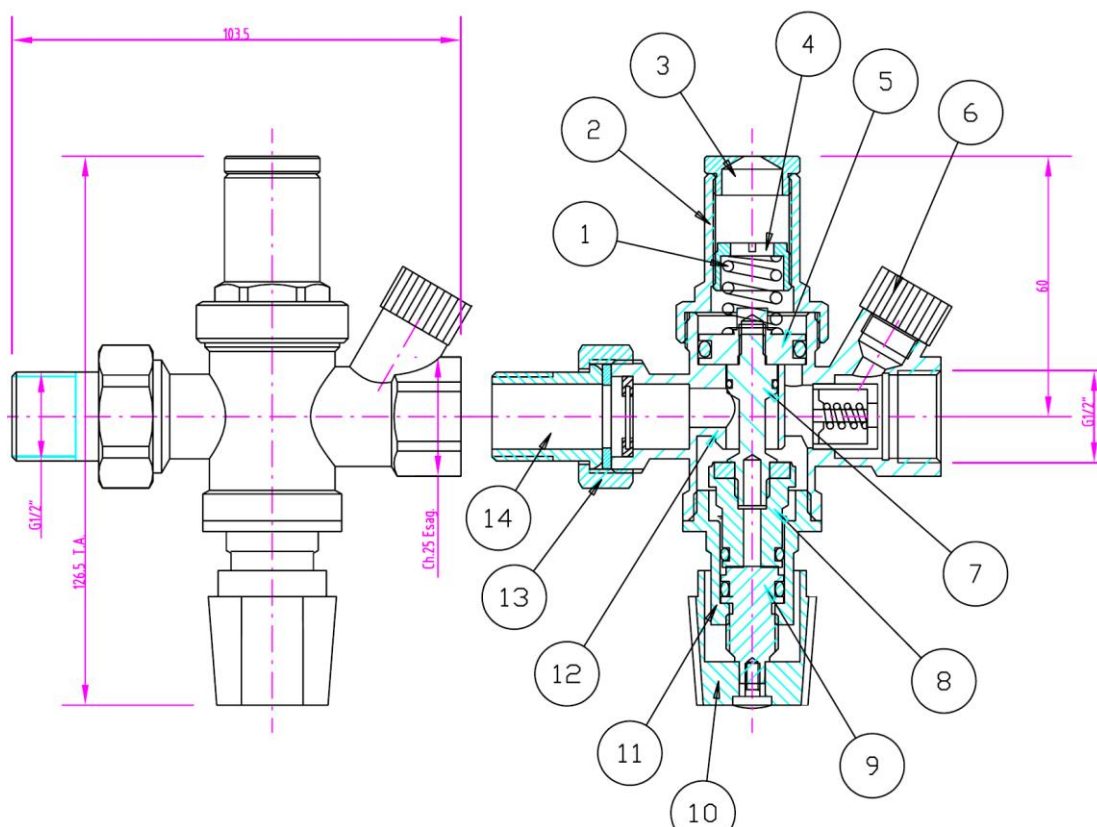
ПРОДУКЦИЯ

Артикул
250

Код
91250AD05

Размер
1/2"

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАТЕРИАЛ ИЗГОТОВЛЕНИЯ



Позиция	Название	Материал	Позиция	Название	Материал
1	Пружина	Сталь	8	Клапан	Латунь CW614N
2	Крышка клапана	Латунь CW617N	9	Шток	Латунь CW614N
3	Защитная крышка	Латунь CW614N	10	Ручка	ABS
4	Винт настройки	Латунь CW614N	11	Крышка	Латунь CW617N
5	Диафрагма	Латунь CW614N	12	Корпус	Латунь CW617N
6	Крышка G1/4"	Полимер 30% FG	13	Гайка	Латунь CW617N
7	Стержень	Латунь CW614N	14	Сгон	Латунь CW617N

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное давление перед клапаном	16 бар
Давление на выходе	1-4 бар
Максимальный расход	1,8 м ³ /ч
Фабричная настройка давления на выходе	1,5 бар
Чувствительность	0,2 бар
Максимальная температура в системе	40 °С
Резьба на входе	1/2" наружная
Резьба на выходе	1/2" внутренняя
Резьба под манометр	1/4" внутренняя

ПРИНЦИП РАБОТЫ

При снижении давления в системе также падает и давление в камере клапана. Потеряв сопротивление в камере пружина нажимает вниз на диафрагму, соединенную со стержнем. Клапан открывается и пропускает воду в систему.

При повышении давления диафрагма поднимается вверх и клапан закрывается, тем самым уменьшая проток. При достижении установленного давления клапан полностью закрывается.

Установка давления производится поворотом винта настройки. При вращении винта по часовой стрелке – давление повышается, против часовой стрелки – давление уменьшается.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Время от времени необходимо промывать фильтр, установленный в корпусе клапана. Для этого следует:

1. Закрыть кран перед клапаном и сам клапан.
2. Открутить и снять накидную гайку со сгона.
3. Вынуть и промыть сетку водой.
4. После промывки установить сетку и затянуть гайку.
5. Открыть кран перед клапаном и сам клапан.